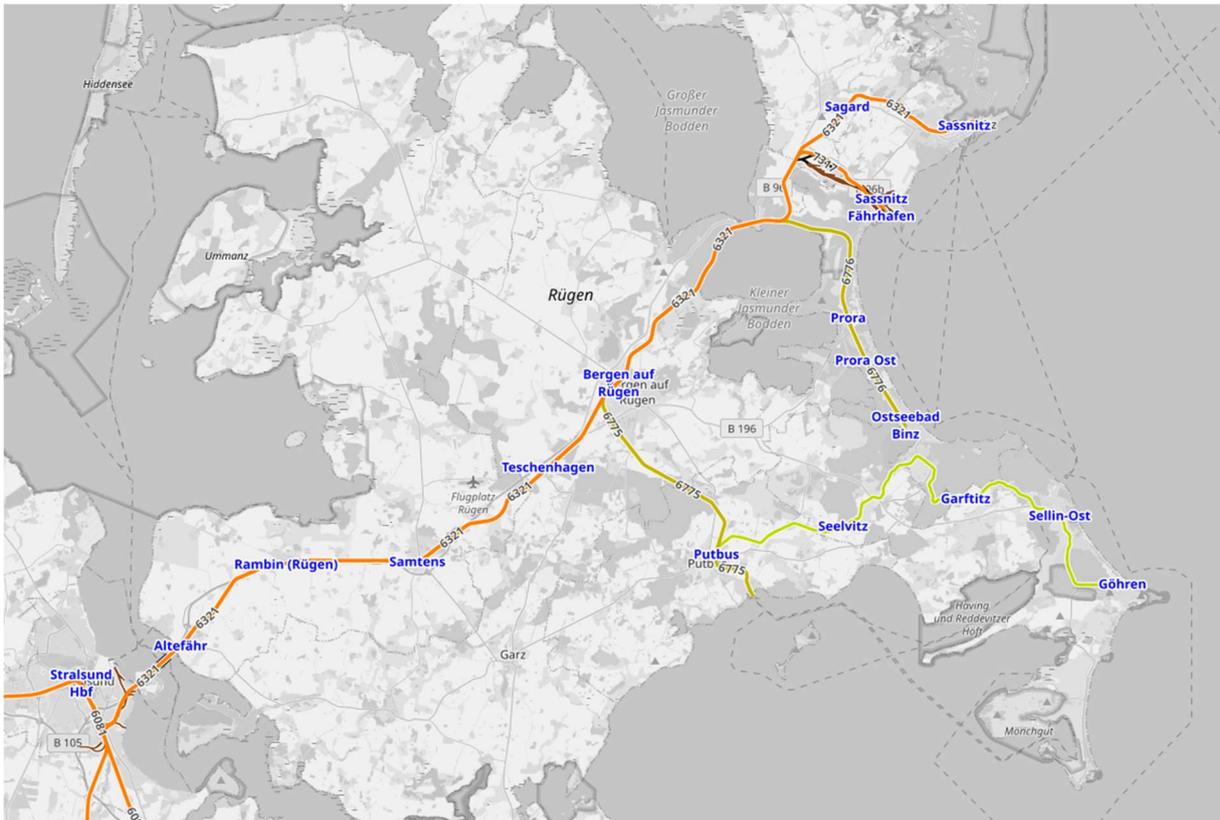


Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



© *Openrailwaymap* Der in der Simulation umgesetzte Teil der Eisenbahn auf Rügen ist die Hauptstrecke (Stralsund-) Altefähr-Bergen-Lietzow-Sassnitz sowie der eingleisige Abzweig Lietzow-Binz.

Ebenso in der Simulation ist die Einfahrt der eingleisigen, nichtelektrifizierten Nebenbahn von Putbus nach Bergen dargestellt und der Abzweig von Borchtitz Richtung Mukran.

Als Besonderheit gibt es auf Rügen den "Rasenden Roland", eine Schmalspurstrecke mit Dampfbetrieb mit touristischer Bedeutung. Klassische Sicherungstechnik in Form von Stellwerken fehlt und ist nicht Bestandteil der Simulation.

Hier werden nur die Hauptorte Bergen und die ostseenäheren Bahnhöfe vorgestellt.

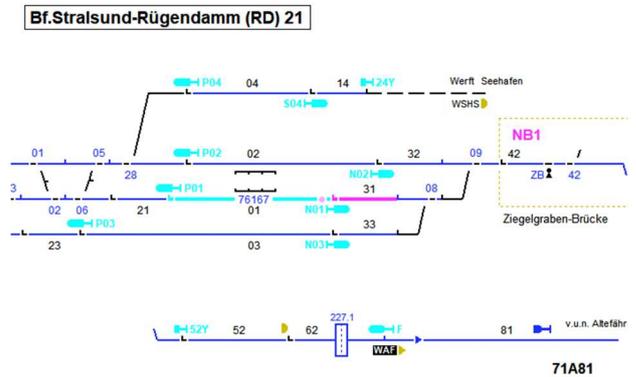


Über die Brücke von **Stralsund nach Rügen** – als Klappbrücke – natürlich in der Simulation Stralsund umgesetzt 😊

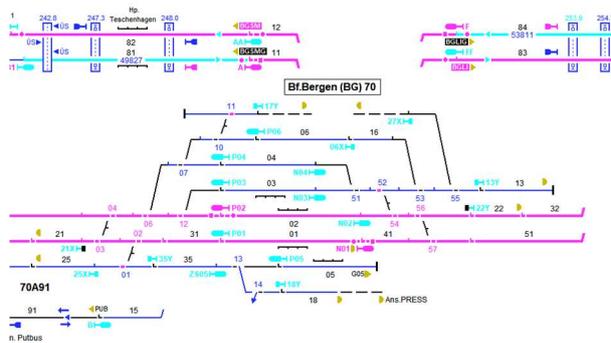
Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



Altes Deckungssignal im Stralsunder Hafen



Der entsprechende Gleisplan in der Simulation



Sprung nach **Bergen**, wird als örtlich mit ESTW-Technik bedient



Bergen Ausfahrt Richtung Lietzow

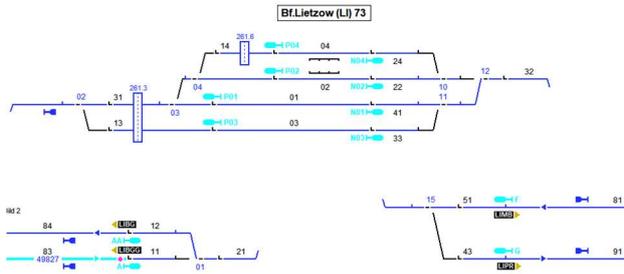


Bergen Fussgängerbrücke Richtung Lietzow



... und noch einmal aus einer anderen Perspektive

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



Lietzow Gleisplan



Lietzow Richtung Bergen



Lietzow – hier lagen vor dem ESTW deutlich mehr Gleise



Hauptsignal Ausfahrt Richtung Bergen



ODEG-Züge in Lietzow



Bahnübergang Hausbahnsteig Lietzow

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)

Bergen auf Rügen 13:29			
14:00 – 15:00			
14:14	RE 9 RE 63956	Sassnitz 13:59 - Lancken 14:02 - Sagard 14:07 <small>*bis 10. Sep und ab 14. Nov</small>	1
14:18	RE 9 RE 63920	Ostseebad Binz 14:03 - Prora Ost 14:07 - Prora 14:10	2
14:36	RE 9 RE 63919	Rostock Hbf 13:00 - Ribnitz-Damgarten West 13:22 - Velgast 13:40 - Stralsund Hbf 13:59 - Stralsund/Rugendamm 14:03 Altefahr 14:07 - Bergen auf Rügen 14:29	2 2
15:14	RE 9 RE 63958	Ostseebad Binz 15:00 - Prora Ost 15:04 - Prora 15:07	1
15:17	RE 9 RE 63922	Sassnitz 15:02 - Lancken 15:05 - Sagard 15:10 <small>*bis 10. Sep und ab 14. Nov</small>	2
15:36	RE 9 RE 63923	Stralsund Hbf 14:59 - Stralsund/Rugendamm 15:03 Altefahr 15:07 - Ramin(Rügen) 15:12 Samtens 15:17 - Teschenhagen 15:24 - Bergen auf Rügen 15:29	2 2
16:00 – 17:00			
16:14	RE 9 RE 63922	Sassnitz 15:59 - Lancken 16:03 -	2



Lietzow Fahrplanausschnitt/Ankunft

Lietzow Bahnübergang Westen...



Westliche Bahnhofseinfahrt Lietzow

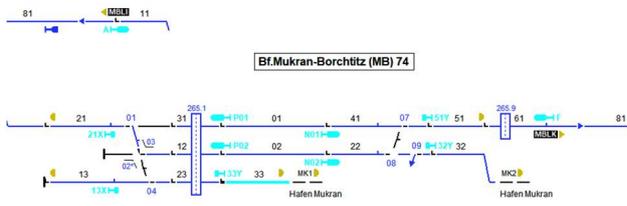
Östliche Bahnhofseinfahrt Lietzow



Kreuzung ODEG-Züge in Lietzow

Viel Platz in Lietzow

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



Mukran-Borchitz Gleisplan



BÜ Westseite Richtung Lietzow



...Richtung Sassnitz



BÜ Westseite



Reichsbahnrelikt



...weiter Richtung Mukran -Lost places

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



Mukran ehemalige Gleiswaage?



Mukran ehemalige Gleiswaage Detail



Mukran



Ehemaliges Breitspurnetz in Mukran

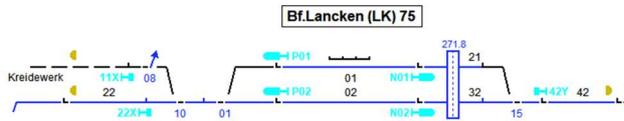


Ex-Signal



Übersicht Lietzow-Sassnitz mit Abzweig
Mukran © Openrailwaymap

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



Gleisplan Lancken



Lancken Richtung Lietzow



Lancken mit
RB Richtung
Sassnitz



Lancken
Richtung
Sassnitz

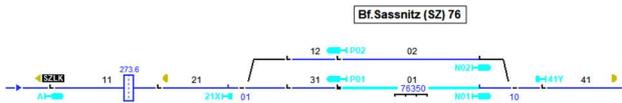


Ehemaliges Stellwerk Lancken



Bahnhofsgebäude Lancken

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



Gleisplan **Sassnitz**



Bahnhofsgebäude Sassnitz



Ehemaliges Stellwerk Sassnitz



Westausfahrt Sassnitz

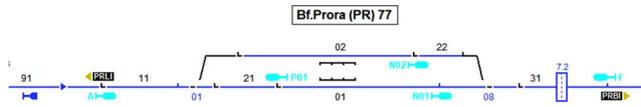


Hausbahnsteig Sassnitz Richtung Osten



Abstecher zum ehemaligen Hafenbahnhof
Sassnitz

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



Gleisplan Prora



ODEG-Triebzug Richtung Binz



Prora hat in Richtung Lietzow nur an Gleis 1 ein Ausfahrtsignal



Gleis 2 Richtung Lietzow

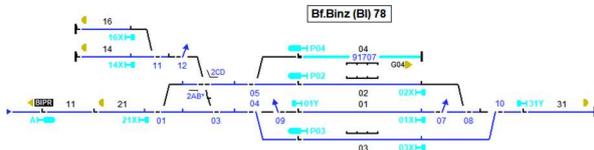


Ausfahrtsignal Richtung Binz

10:00 – 11:00	
10:10	RE 9 Lietzow(Rügen) 10:18 - Bergen auf Rügen 10:26 ○ RE 63912 Stralsund Hbf 10:57
10:49	RE 9 Prora Ost 10:51 - Ostseebad Binz 10:55 ○ RE 63911 RE 63949
11:09	RE 9 Lietzow(Rügen) 11:19 - Bergen auf Rügen 11:27 ○ RE 63914 Stralsund Hbf 11:58 - Stralsund-Grünhufe 12:02 - Martensdorf 12:08 - Velgast 12:14 - Buchenhorst 12:19 - Altenwillershagen 12:25 - Ribnitz-Damgarten Ost 12:29 - Ribnitz-Damgarten West 12:32 - Gelbensande 12:39 - Rovershagen 12:44 - Rostock Hbf 12:55
11:44	RE 9 Prora Ost 11:47 - Ostseebad Binz 11:51 ○ RE 63913
12:00 – 13:00	

Das Ausweichgleis 2 wird regulär benutzt, z.B. bei Kreuzungen mit (Leer-)ICEs.

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



Und schließlich der **Binzer** Gleisplan



ICE in Binz
Gleis 2



Stumpfgleis 4 in Binz



Ausfahrtsignal Gleis 2 mit ex-Stellwerk, weiter
hin Abstellanlage für Fernzüge



...ODEG-Zug an Gleis 4



Hohes
Lichtsperrsignal mit
nur einem Rotlicht

Fotodokumentation Eisenbahn für den ESTW-Simulator WBG (Bergen, Rügen)



Binz Ostende



Fussgängerüberweg am Ostende



Zum Abschluß ein kurzer Blick auf den Binzer Kleinbahnhof, der ca. 1,5 km entfernt vom "Hauptbahnhof" liegt



"Rasender Roland" fährt nach Binz ein

Der **ESTW-Simulator Bergen** ist meiner Ansicht ein gutes Einstiegsstellwerk; verbunden mit **Stralsund** ist es in der Einpersonenbedienung natürlich aufwändiger. Güterverkehr auf Rügen beschränkt sich derzeit im Wesentlichen auf die Kreidezüge von Lancken aufs Festland. Im Personenverkehr wird der RB/RE-Takt durch (Leer-) IC/ICEs von und nach Binz ergänzt.

Alle Züge fahren mit einer Geschwindigkeit von maximal 90 km/h.

Die Eisenbahninfrastruktur (incl. Gleise, Weichen und Signalen) ist eher schlicht/funktional. Real werden große Teile wie auch in der Simulation mit ESTW-Technik bedient, teils aber auch noch mit DDR-GS-Technik (z.B. Mukran). In Bergen selbst besteht die Möglichkeit, in etwas größerem Umfang Züge abzustellen. Das Stillstandsmanagement in Mukran ist ein Sonderfall; mit etwas Glück trifft man Züge auf dem Weg zur Entsorgung an.

Fotos stammen aus 2023/2024.

Alle Angaben ohne Gewähr 😊

Martin Spengler, Dezember 2024